

SP-Präsidium, Endenicher Allee 19 (Container), 53115 Bonn

Benedikt Bastin  
Erster Sprecher

Telefon +49 228 73-7033

E-Mail [sp@uni-bonn.de](mailto:sp@uni-bonn.de)

Adresse Endenicher Allee 19  
(Container), 53115 Bonn

Webseite <https://sp.uni-bonn.de>

## Beschlussausfertigung

Bonn, 2023-01-22

**Beschlussausfertigung:** **Anschaffung zwei neuer Ruderboote und einem Satz Skulls (Ruder)**  
**Antragsteller:** Friederike Schmeißer (Obfrau Rudern)  
Sarah Marenbach (Stellvertretende Obfrau Rudern)  
**Sitzung des Beschlusses:** 13. ordentliche Sitzung  
**Datum der Sitzung:** 2022-12-14  
**Empfänger des Beschlusses:**

Das 44. Studierendenparlament der Rheinischen Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn hat in seiner **13. ordentlichen Sitzung** **einstimmig** den angehängten Antrag der oben genannten Antragstellenden, **Anschaffung zwei neuer Ruderboote und einem Satz Skulls (Ruder)**, in zweiter Lesung geändert durch einen Eigenänderungsantrag, beschlossen.



Benedikt Bastin  
Erster Sprecher

### Anhang:

1. Beschluss
2. Antrag an die Obleuteversammlung
3. Beschluss der Obleuteversammlung

Das 44. Bonner Studierendenparlament hat beschlossen:

Dem angehängten Antrag der Sportart Rudern an die Obleuteversammlung über die Anschaffung von zwei Ruderbooten und einem Satz Skulls im Wert von 31.812,71 Euro wird in Bezug auf die Anschaffung des Zweier-Ruderbootes und des Satzes Skulls im Wert von 16.164,21 Euro zugestimmt.

[beschlossene Form ausgearbeitet durch das SP-Präsidium]

### **Antrag der Sportart Rudern zur Anschaffung zwei neuer Ruderboote und einem Satz Skulls**

Sehr geehrte Mitglieder der Obleuteversammlung,

Die Abteilung Rudern beantragt zwei neue Ruderboote und einen Satz Skulls (Ruder). Es handelt sich hierbei um einen Gig-Doppelzweier, umbaubar zum Riemenzweier, einen Gig-Doppeldreier sowie fünf Paar Kohlefaser-Skulls.

Das alte Material ist aufgrund der starken Abnutzung für die Bereiche Anfängerrudern, Fortgeschrittenenrudern und Trainingsrudern nicht mehr geeignet. So läuft zum Beispiel eines der alten Holzboote während der Ausfahrten mit Wasser voll. Zusätzlich sind die alten Boote aufgrund ihres hohen Gewichts nur eingeschränkt nutzbar. Deshalb wird der alte Holzbestand nach und nach abgebaut. Die neuen Boote und Skulls sind im Gegensatz dazu deutlich leichter und somit für den Ruderbetrieb besser geeignet.

Hinzu kommt, dass aufgrund wechselnder Teilnehmendenzahlen öfters Situationen am Bootshaus eintreten, in denen die vorhandenen größeren Bootsklassen (Vierer, Fünfer und Achter) keine geeignete Aufteilung der Rudernden auf die Boote zulassen. Da unser Bootsbestand nur einen ruderbaren Dreier und keinen Zweier aufweist, müssen regelmäßig Kursteilnehmende an Land bleiben, wenn zum Beispiel sechs Personen zum Kurs erscheinen. Aus diesem Grund bieten uns ein weiterer Dreier und ein Zweier mehr Flexibilität für die zahlreichen Kurse.

Bezüglich des **Gig-Doppelzweiers/Riemenzweiers** wird beantragt, das Angebot der Firma [REDACTED] anzunehmen. Die Bootswerft ist für ihre gute Qualität und die schnelle Anfertigung bekannt und hat ein das beste Preis-/Leistungsverhältnis.

Auch wenn es sich in der Gruppe der eingeholten Angebote nicht um das günstigste Angebot handelt, halten wir die Annahme [REDACTED] aus folgenden Gründen für sinnvoll:

- Das Angebot [REDACTED] ist teurer als das von [REDACTED]
- Das Angebot von [REDACTED] ist ebenfalls teurer als das von [REDACTED]. Zusätzlich haben die Boote von [REDACTED] eine sehr lange Anfertigungszeit und ständen uns erst nächsten Winter zur Verfügung.
- Das Angebot [REDACTED] ist zwar günstiger als das [REDACTED]. Allerdings ist die Qualität dieser Boote bekanntlich nicht so gut. Die Boote sind insbesondere nicht besonders langlebig und das Material wird vergleichsweise schnell weich. Dies führt dazu, dass bereits in vergleichsweise kurzer Zeit eine weitere Bootsneuanschaffung erforderlich werden kann.

Aus diesen Gründen halten wir die Annahme des Angebots von [REDACTED] für sinnvoll.

Aus denselben Gründen beantragen wir bezüglich des **Gig-Doppeldreiers** ebenfalls das Angebot [REDACTED] anzunehmen.

Die oben genannten Argumente für das Zweier-Ruderboot gelten vollumfänglich auch für das Dreier-Ruderboot.

Zuletzt beantragen wir in Bezug auf die **Skulls** (Ruder) das Angebot [REDACTED] [REDACTED] anzunehmen.

Hierbei handelt es sich um das günstigste uns vorliegende Angebot. Zudem bevorzugen gerade Kursteilnehmerinnen die Skulls von [REDACTED] gegenüber den Skulls von [REDACTED] da diese besonders schmale Griffe haben und daher auch für kleinere Hände gut geeignet sind.

Aus diesen Gründen halten wir die Annahme des Angebots von [REDACTED] für sinnvoll.

Die beantragten Anschaffungen werden folgende **Kosten** verursachen:

**Summe insgesamt: 31.812,71 €**

Im Einzelnen:

Gig-Doppelzweier/Riemenzweier der [REDACTED]

C Gig 2x-/2-	10.680,00 €
Transport	0,00 €
Netto Summe	10.680,00 €
19 % MwSt. (nicht auf der Rechnung ausgewiesen, da der Anbieter in den Niederlanden ansässig ist)	2.029,20 €
<b>Summe</b>	<b>12.709,20 €</b>

## Gig-Doppeldreier der [REDACTED]

C Gig 3x-	13.150,00 €
Transport	0,00 €
Netto Summe	13.150,00 €
19 % MwSt. (nicht auf der Rechnung ausgewiesen, da der Anbieter in den Niederlanden ansässig ist)	2.498,50 €
<b>Summe</b>	<b>15.648,50 €</b>

## Skulls der [REDACTED]

5 Paar Kohlefaser-Skulls	2.836,15 €
Transport	67,22 €
Netto Summe	2.903,37 €
19 % MwSt.	551,64 €
<b>Summe</b>	<b>3.455,01 €</b>

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es uns leider nicht möglich war, die nach § 2 Abs. 4 SpoFinO erforderliche Anzahl an Vergleichsangeboten einzuholen. Da sowohl ein Ruderboot als auch Skulls anspruchsvoll herzustellende Sportgeräte sind und es nicht so viele Hersteller:innen gibt, die in unserer Reichweite ausliefern, bitten wir die Obleuteversammlung gem. § 2 Abs. 5 SpoFinO trotzdem positiv über unseren Antrag in Höhe von 31.812,71 € zu entscheiden.

Mit freundlichen Grüßen

*F. Schmeißer*

Friederike Schmeißer (Obfrau Rudern)

*S. Marenbach*

Sarah Marenbach (Stv. Obfrau Rudern)

**Angebot**

Datum: 24-11-2022

An:

Asta-Sportreferat  
Nachtigallenweg 86  
53115 Bonn

Sehr geehrte Frau Schmeißer,

Herzlichen Dank für ihren Anfrage.

**Anlässlich Ihrer Anfrage können wir sie das folgendes anbieten:**

**Ein C2-/C2x- 'Marathon CS' mit den folgenden Spezifikationen:**

- Länge 8,60 m breite 0,59 m
- Rumpf (Weiss) von Kohlefaser/Vinylester, teilweise mit Sandwich ausgeführt.
- Streifen am Rumpfseite (Farbe Grün)
- Luftkästen unter ruderplätze und im Bug und Heck
- Aluminium Wintech Rollbahnen (hart eloxiert)
- Kugellagerrollsitze mit Martinoli Sitzschale
- Aluminium Kielschiene
- Stemmbretter mit flexheel
- Sandwich Kohlefaser Innenausbau mit UV beständigem Gelcoat.(schwarz)
- Kohlefaser spanten mit Holzkern
- Aluminium Skullausleger und Riemenausleger
- Lenzklappen (Andersen bailer, zwei Stück)
- Carbon Wellenbrecher
- HDPE Steuer

**Wir können sie diese C2x- anbieten für ein Totalpreis von: € 10.680,- Ohne Mwst\*.**

*(\*MWST Bestimmungslandprinzip für Wasserfahrzeuge über 7,50 m. lange)*

**Lieferzeit:** März 2023  
**Lieferung:** Bonn (DE)

**Zahlungsbedingungen:** 30% bei Auftrag, 70% innen 7 Tagen nach Lieferung.

Wenn die Spezifikationen in dieses Angebot ihre Bedürfnissen entsprechen, biete wir sie diese zu unterschreiben und zurück zu senden nach unsere Büro.

Wenn die Spezifikationen in dieses Angebot ihre Bedürfnissen nicht entsprechen, können sie unsere Büro immer anrufen oder ein E-Mail senden für weitere Fragen oder Bemerkungen

**Käufer / Kunde / Vereinsvorstand**

.....

**Angebot**

Datum: 24-11-2022

An:

Asta-Sportreferat  
Nachtigallenweg 86  
53115 Bonn

Sehr geehrte Frau Schmeißer,

Herzlichen Dank für ihren Anfrage.

**Anlässlich Ihrer Anfrage können wir sie das folgendes anbieten:**

**Ein C3x- 'Marathon CS' mit den folgenden Spezifikationen:**

- Länge 9,20 m Breite 0,73 m
- Rumpf (Weiss) von Kohlefaser/Vinylester, teilweise mit Sandwich ausgeführt.
- Streifen am Rumpfseite (Farbe Grün)
- Luftkästen unter ruderplätze und im Bug und Heck
- Aluminium Wintech Rollbahnen (hart eloxiert)
- Kugellagerrollsitze mit Martinoli Sitzschale
- Aluminium Kielschiene
- Stemmbretter mit Flexheel
- Sandwich Kohlefaser Innenausbau mit UV beständigem Gelcoat.(schwarz)
- Kohlefaser spanten mit Holzkern
- Aluminium Skullausleger
- Lenzklappen (Andersen bailer, zwei Stück)
- Carbon Wellenbrecher
- HDPE Steuer

**Wir können sie diese C2x+/C3x- anbieten für ein Totalpreis von: € 13.150,- Ohne Mwst\*.**

*(\*MWST Bestimmungslandprinzip für Wasserfahrzeuge über 7,50 m. lange)*

**Lieferzeit:** März 2023  
**Lieferung:** Bonn (DE)

**Zahlungsbedingungen:** 30% bei Auftrag, 70% innen 7 Tagen nach Lieferung.

Wenn die Spezifikationen in dieses Angebot ihre Bedürfnissen entsprechen, biete wir sie diese zu unterschreiben und zurück zu senden nach unsere Büro.

Wenn die Spezifikationen in dieses Angebot ihre Bedürfnissen nicht entsprechen, können sie unsere Büro immer anrufen oder ein E-Mail senden für weitere Fragen oder Bemerkungen

**Käufer / Kunde / Vereinsvorstand**

.....

AstA Sportreferat  
Nachtigallenweg 86  
D-53115 Bonn

Beleg-Datum: 25.11.2022  
Kunden Nummer:   
USt.-ID-Nr.:   
Angefragt durch: Frau Marenbach  
Bearbeitet durch:  
Beschreibung:

Angebot Nr.:

Seite 1 von 2

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir bedanken uns für Ihre Anfrage und bieten wie folgt an:

Pos.	Menge	Beschreibung	Einzelpreis	Gesamtpreis
1	1	C-LINE Gig-Kombizweier 2x/2-  Carbon-Kevlar Laminat mit Nomexwabe Stemmbretter mit Flexfoot-System Tiefeinstieg durchgehende Kielleiste Kugellager-Rollsitze S-RIGG Ausleger mit hohem Abgang WKR System-Dollen  Bootsgewicht ca. 31 kg  Spurweite 28 cm Rollbahnlänge 82cm	13.800,00 €	13.800,00 €
2	1	Aufpreis für Ausstattung mit Lenzklappen	230,00 €	230,00 €
3	1	Aufpreis Sonderfarbe Zierstreifen grün	240,00 €	240,00 €
4	1	Aufpreis für Ausstattung mit B/R Steuerstemmbrett und Steueranlage	540,00 €	540,00 €
5	1	Aufpreis für Bug- und Heckabdeckung, abnehmbar (ca. 3 Kg)	1.035,00 €	1.035,00 €
6	1	C-LINE Gig-Doppeldreier 3x  Carbon-Kevlar Laminat mit Nomexwabe Stemmbretter mit Flexfoot-System Tiefeinstieg durchgehende Kielleiste BR Steuerstemmbrett Kugellager-Rollsitze S-RIGG Ausleger mit hohem Abgang WKR System-Dollen inklusive Fußsteuer  Bootsgewicht ca. 48 kg  Spurweite 28 cm Rollbahnlänge 82cm	15.600,00 €	15.600,00 €
7	1	Aufpreis Sonderfarbe Zierstreifen grün	240,00 €	240,00 €
8	1	Aufpreis für Ausstattung mit Lenzklappen	230,00 €	230,00 €
9	1	Aufpreis für Bug- und Heckabdeckung, abnehmbar (ca. 3 Kg)	1.035,00 €	1.035,00 €
10	1	Bootstransport Anlieferung nach Bonn	0,00 €	0,00 €



AstA Sportreferat

Beleg-Datum: 25.11.2022  
Seite: 2 von 2

Angebot Nr.: [REDACTED]

Pos.	Menge	Beschreibung	Einzelpreis	Gesamtpreis
		Gesamt Netto		27.689,08 €
		19,00 % MwSt.		5.260,92 €
<b>Gesamtbetrag</b>				<b>32.950,00 €</b>

Zahlbar rein netto vor Abholung / Lieferung.

Das Angebot gilt bis zum 15.02.2023.

Lieferzeit ca. 4-5 Monate. Die Lieferung erfolgt kostenlos.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

[REDACTED]

AStA Sportreferat  
Nachtigallenweg 86

53127 Bonn

Mail: [REDACTED]

[REDACTED]

## Angebot

Sehr geehrter Herr Dockter,

gerne bieten wir Ihnen einen C-Doppel/Riemen-Zweier ohne Steuermann an

- Rumpfformen wahlweise BBG: 7,50m x 0,78m, C-BB: 7,80 x 0,76m oder B-BB: 8,00m x 0,65m
- Karbon- Kevlar- Rumpf, Holz- Innenausbau
- Farbe der Außenhaut nach Wahl blau, rot, grün, weiß
- begehbare Böden
- Rollsitze mit Löchern, Kugellager, 28cm Spur
- Rollbahnschienen aus Aluminium
- Stemmbretter mit BB-Heelflex mit Kunststofffrasterschiene, alternativ 7-Loch-Messingschiene
- Aluminium- Skull-Ausleger, Bügeldollen
- **Aluminium- Riemen-Ausleger mit Druckstrebe, Bügeldollen**
- **Fußsteueranlage von Platz 1**
- **Lenzklappen, abnehmbare (oder feste) Bug- und Heckabdeckung**

Preis Netto: 9.201,68 Euro

Lieferkosten: 336,13 Euro bei Bestellung beider Boote, fallen die Lieferkosten nur einmal an  
19% MwSt 1.812,19 Euro

Preis Brutto: 11.350,00 Euro

Zahlungskonditionen: 25% Anzahlung, Rest 7 Tage nach Lieferung. Lieferzeit momentan ca. 8-9 Monate nach Eingang der Anzahlung.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

[REDACTED]



AStA Sportreferat  
Nachtigallenweg 86

53127 Bonn

Mail: 



## Angebot

Sehr geehrter Herr Dockter,

gerne bieten wir Ihnen einen C-Doppel-Dreier ohne Steuermann an

- Rumpfformen wahlweise DRV alt: 7,80 x 0,78m oder DRV neu: 9,20m x 0,72m
- Karbon- Kevlar- Rumpf, Holz- Innenausbau
- Farbe der Außenhaut nach Wahl blau, rot, grün, weiß
- begehbare Böden
- Rollsitze mit Löchern, Kugellager, 28cm Spur
- Rollbahnschienen aus Aluminium
- Stembretter mit BB-Heelflex mit Kunststofffrasterschiene, alternativ 7-Loch-Messingschiene
- Aluminium- Skull-Ausleger, Bügeldollen
- Fußsteueranlage von Platz 1
- **Lenzklappen, abnehmbare (oder feste) Bug- und Heckabdeckung**

Preis Netto: 10.126,05 Euro


Lieferkosten: 336,13 Euro bei Bestellung beider Boote, fallen die Lieferkosten nur einmal an

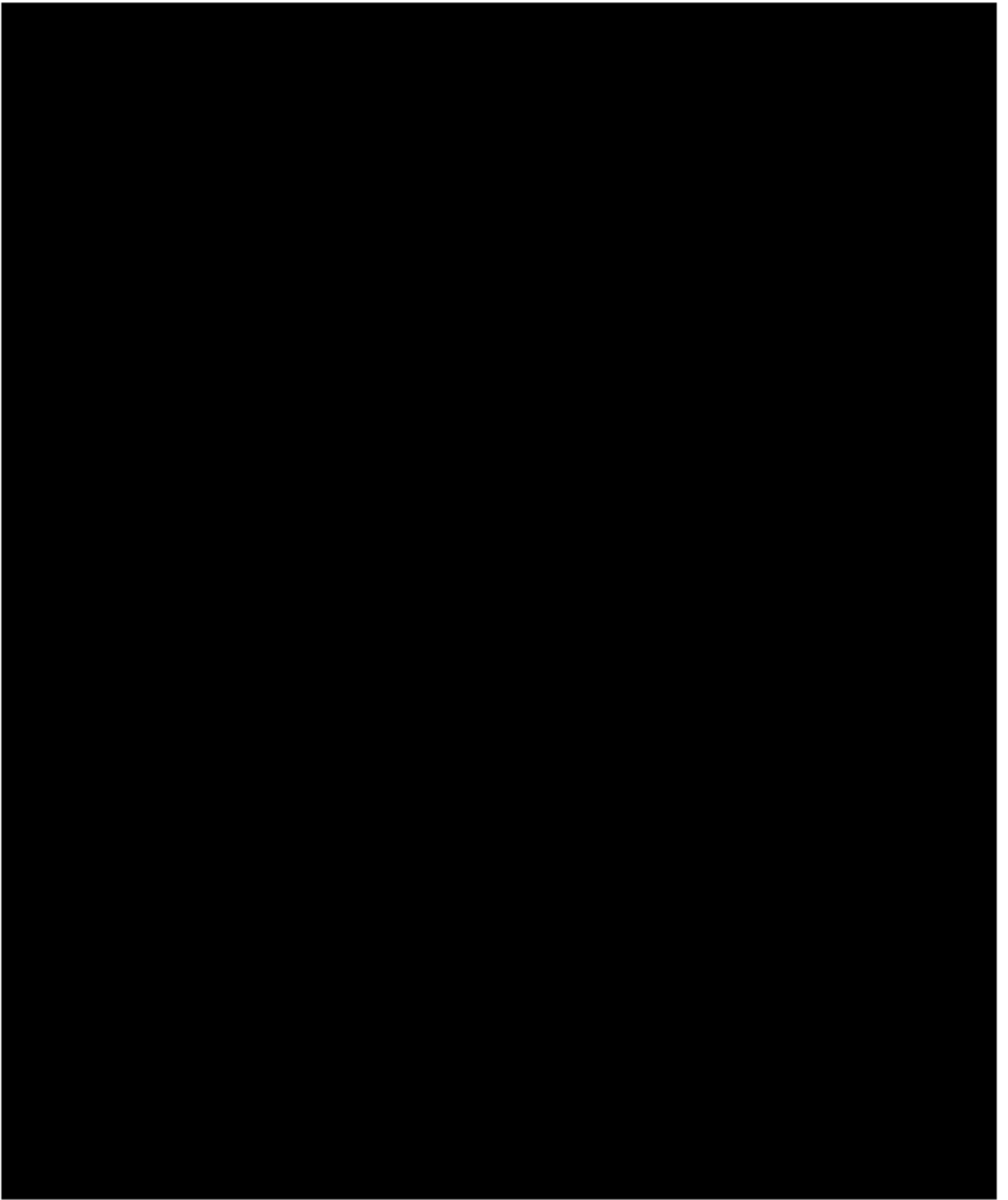
19% MwSt 1.987,82 Euro


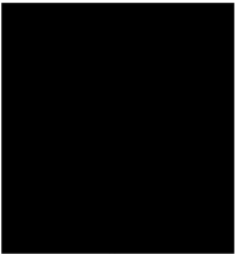

Preis Brutto: 12.450,00 Euro

Zahlungskonditionen: 25% Anzahlung, Rest 7 Tage nach Lieferung. Lieferzeit momentan ca. 8-9 Monate nach Eingang der Anzahlung.

Mit freundlichen Grüßen






  

  

  
 AStA-Sportreferat der UNI Bonn  
 Nassestr. 11  
 53113 Bonn  
 Deutschland

## Angebot


Sehr geehrte Damen und Herren,

bedanke mich für Ihre freundliche Anfrage und sende Ihnen gerne das gewünschte Angebot.

### 1 kombinierter Gigzweier ohne Steuermann ähnlich Art „C“ Typ Touring 2-/x

Rumpfmaße ≈ Länge 7,51m, Breite 0,79m, Breite CWL 0,635m

**BAUWEISE:** Gebaut in Vakuumtechnik mit dem Know-How aus unserem Hi-Tech Rennbootbau. Schale in hochwertigem geschlossenporigem Hartschaumsandwich mit Glasfaser, Kevlar- und Carbonschichten. Lamiert mit niederviskosem HiTech Epoxidharz. Hybrid-Epoxid-Gelcoat. Begehbarer, mit Carbonschicht verstärkter, in die Außenschale integrierter Kielfisch, zum Auftreten beim Ein- und Aussteigen geeignet. Ausbau mit edlen Hölzern, mit für optimale Torsionssteifigkeit an der Außenhaut anliegende Gondelleisten. Hartholzverstärkte Auslegerspannten. Holzbaus mit Epoxid versiegelt und fünfmal lackiert. Rumpf innen mit UV-Hochglanzlack lackiert. Farbe der Außenschale in Diamantweiß, Zierstreifen in Grün. Allgemeine Gewichtsklasse. Unsinkbar durch Sandwichbauweise. **Holzoberkante um 10 mm breiter als Standard.**


**AUSFÜHRUNG:** Verstellbare Wave Rigg Leichtmetall Skull- und Riemenausleger  Dollen, Bugstreben bei den Riemenauslegern. Heelflex Stembretter mit Sicherheitsleinen, eloxierte Aluminium Stembrettschienen mit 1cm Rastenabstand, Stembrett Schnellspannhebel, Fußsteuereinrichtung am Heelflex Bugstembrett. Tiefes Fußsteuerruder. Verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen 80cm, kugelgelagerte Rollsitze mit großen Löchern ø 60mm, Spur 280mm. Geschraubte und geklebte Alu-Außenkiel-schiene. Bugleine. Robuster Gigboot-Bugball. Abnehmbare Bug- und Heckabdeckung. 2 Lenzklappen unter Stembrett Platz 1

Preise in Euro o. MwSt.

**Gig 2-/x Typ Touring mit Wunschausstattung** € 11 780,00

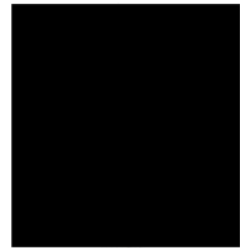
Ausleger Clear Block (Dollenstiftmutter unten bündig im Auslegerblock eingefräst) á 25,- € 150,00

Weitere Ausstattungsmöglichkeiten und Skulls samt Preisen entnehmen Sie bitte dem aktuellen Katalog.

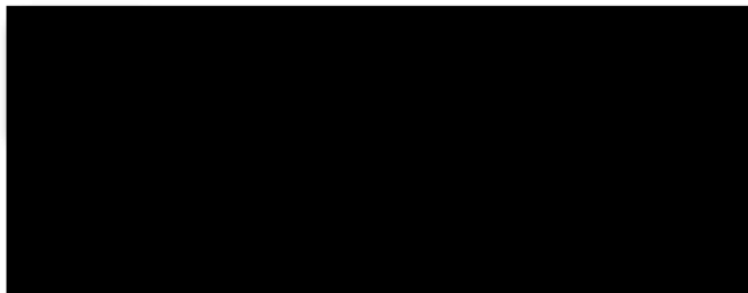
Fertigstellung: derzeit ca. 10 Monate ab Bestellung oder nach Vereinbarung. Preise in Euro ohne MwSt., ab  Angebot geltend bis Dezember 2022. Die Mehrwertsteuer von neuen Booten über 7,5m Länge (Umsatzsteuererklärung für die Fahrzeugeinzelbesteuerung - UST 1 B) und Boote für Kunden mit UST ID Nummer muss laut EU-Verordnung vom Empfänger abgeführt werden. Falls eine UST ID Nummer zugewiesen ist bitte diese unbedingt bei der Bestellung angeben. Zahlung: per Banküberweisung bei Rechnungserhalt. Ab drei Booten in die Region ist eine Anlieferung im Sammeltransport gegen Kostenersatz € 500,- möglich.

Ich hoffe Ihnen mit meinem Angebot entsprechen zu können und erwarte gerne Ihren geschätzten Auftrag.





AStA-Sportreferat der UNI Bonn  
Nassestr. 11  
53113 Bonn  
Deutschland



## Angebot


Sehr geehrte Damen und Herren,

bedanke mich für Ihre freundliche Anfrage und sende Ihnen gerne das gewünschte Angebot.

### 1 Gigdoppeldreier ohne Steuermann ähnlich Art „C“ Typ Touring 3x

Rumpflänge ≈ Länge 8,49m, Breite 0,79m, Breite CWL 0,635m

**BAUWEISE:** Gebaut in Vakuumtechnik mit dem Know-How aus unserem Hi-Tech Rennbootbau. Schale in hochwertigem geschlossenporigem Hartschaumsandwich mit Glasfaser, Kevlar- und Carbongewebe. Lamiert mit niederviskosem HiTech Epoxidharz. Hybrid-Epoxid-Gelcoat. Begehbarer, mit Carbongewebe verstärkter, in die Außenschale integrierter Kielfisch, zum Auftreten beim Ein- und Aussteigen geeignet. Ausbau mit edlen Hölzern, mit für optimale Torsionssteifigkeit an der Außenhaut anliegende Gondelleisten. Hartholzverstärkte Auslegerspannten. Holzbaus mit Epoxid versiegelt und fünfmal lackiert. Rumpf innen mit UV-Hochglanzlack lackiert. Farbe der Außenschale in Diamantweiß, Zierstreifen in Grün. Allgemeine Gewichtsklasse. Unsinkbar durch Sandwichbauweise. **Holzoberkante um 10 mm breiter als Standard.**

**AUSFÜHRUNG:** Verstellbare Wave Rigg Leichtmetall Skullausleger   
Heelflex Stemmbretter mit Sicherheitsleinen, eloxierte Aluminium Stemmbrettschienen mit 1cm Rastenabstand, Stemmbrett Schnellspannhebel, Fußsteuereinrichtung am Heelflex Bugstemmbrett. Tiefes Fußsteueruder. Verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen 80cm, kugelgelagerte Rollsitze mit großen Löchern ø 60mm, Spur 280mm. Geschraubte und geklebte Alu-Außenkielschiene. Bugleine. Robuster Gigboot-Bugball. Abnehmbare Bug- und Heckabdeckung. 2 Lenzklappen unter Stemmbrett Platz 2


Preise in Euro o. MwSt.

**Gig 3x Typ Touring** mit Wunschausstattung

**€ 13 450,00**

Ausleger Clear Block (Dollenstiftmutter unten bündig im Auslegerblock eingefräst) á 25,- € 150,00

Weitere Ausstattungsmöglichkeiten und Skulls samt Preisen entnehmen Sie bitte dem aktuellen Katalog.

Fertigstellung: derzeit ca. 10 Monate ab Bestellung oder nach Vereinbarung. Preise in Euro ohne MwSt., ab  geltend bis Dezember 2022. Die Mehrwertsteuer von neuen Booten über 7,5m Länge (Umsatzsteuererklärung für die Fahrzeugeinzelbesteuerung - UST 1 B) und Boote für Kunden mit UST ID Nummer muss laut EU-Verordnung vom Empfänger abgeführt werden. Falls eine UST ID Nummer zugewiesen ist bitte diese unbedingt bei der Bestellung angeben. Zahlung: per Banküberweisung bei Rechnungserhalt. Ab drei Booten in die Region ist eine Anlieferung im Sammeltransport gegen Kostenersatz € 500,- möglich.

Ich hoffe Ihnen mit meinem Angebot entsprechen zu können und erwarte gerne Ihren geschätzten Auftrag.





AStA-Sportreferat der UNI Bonn  
Nassestr. 11  
53113 Bonn  
Deutschland



**Angebot**

Sehr geehrte Damen und Herren,

bedanke mich für Ihre freundliche Anfrage und sende Ihnen gerne das gewünschte Angebot.

**Croker Oars**

Netto o. MwSt. Euro incl MwSt.

**Skulls S2 medium oder soft** Slickblätter, Gummigriffe,  
längenverstellbar

p. Paar **570,00 684,00**

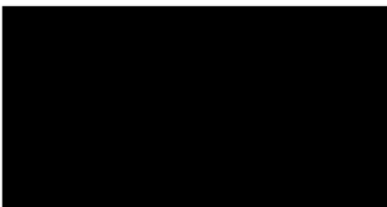
**5 Paar Skulls S2 medium oder soft**

**2850,00 3420,00**

Weitere Ausstattungsmöglichkeiten und Skulls samt Preisen entnehmen Sie bitte dem aktuellen Katalog.

Fertigstellung: derzeit ca. 10 Monate ab Bestellung oder nach Vereinbarung. Preise in Euro ohne MwSt., ab [redacted] geltend bis Dezember 2022. Zubehörteile ohne zusammenhängendem Neubootkauf werden [redacted] Mehrwertsteuer fakturiert. Die MwSt. von Kunden mit UST ID Nummer muss laut EU-Verordnung vom Empfänger abgeführt werden. Falls eine UST ID Nummer zugewiesen ist bitte diese unbedingt bei der Bestellung angeben. Zahlung: per Banküberweisung bei Rechnungserhalt.

Ich hoffe Ihnen mit meinem Angebot entsprechen zu können und erwarte gerne Ihren geschätzten Auftrag.



**Rechnungsanschrift**

ASa-Sportreferat  
Nachtigallenweg 86  
53115 Bonn

**Lieferanschrift:**

Bootshaus der Universität Bonn  
Herr Dockter  
Ernst-Moritz-Arndt-Straße 4  
53225 Bonn

**Angebot**

Seite 1

Nr  
Datum  
Kunde  
Unser Zeichen  
Unsere USt-Id-Nr  
Betreuer

Angebot 5 Paar Skulls

Pos	Artikel	Menge	Einzelpreis EUR	%	Gesamtpreis EUR
001	333 SCULLING OAR PAIR SC-BLADE 3mm Smoothie2 UL 21x46 Vortex SC BLADE-COLOR RAL 9002 WHITE SC-SHAFT-CONSTR Scull Ultralight SC-LENGTH Scull Length 284-289CM SC-HANDLE Scull UL & Low-I 5cm AdjustableHa SC-GRIP No Grips SC-STIFFNESS Scull Ultralight Medium PITCH Pitch 0 Degrees SC-INBOARD Scull 79-91cm SC-BASECONFIG Scull Base Config	5 Paar	547,73		2.738,65
	Chargen/Seriennummer: 3001				
002	566 GRIFF VERST. SK & RI - GRÜN MEDIUM 34,5 mm DURCHMESSER	10 Stück	9,75		97,50
003	120TNT2 TNT Express Versand 3-5 Paar Skulls	1	67,22		67,22
	<b>Netto Summe</b>				<b>2.903,37</b>
	Mehrwertsteuer		2.903,37	19,00	551,64
	<b>Gesamtsumme</b>				<b>3.455,01</b>

**Hiermit unterbreiten wir Ihnen o. g. Angebot. Die Zahlung ist per Vorkasse möglich.  
Gerne erwarten wir Ihre Bestellung.**





[REDACTED]

**AstA Sportreferat**  
**Nachtigallenweg 86**

**53127 B o n n**

15.11.2022

## **A n g e b o t**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir beziehen uns auf Ihre durch Herrn Georg-Lukas Dockter übermittelte Anfrage und offerieren wie folgt:

5 Paar CROKER Kohlefaserrennskulls „Superlight“ (S2), längenverstellbar von 2,86 – 2,92 m, Typ: „XL-Slick-Blade“, (Smoothie), Slick 40, weiße Blätter (Gel-Coat), CROKER Manschette und Klemmring (MK3), Gummigriffe in Medium (35 mm), wahlweise C-II oder CROKER Griff, - Ausfertigung: Wie bereits geliefert -  
Preis, einschl. MWSt, ab [REDACTED] € 3.490,00

Lieferzeit: ab Lager

Preisgültigkeit des Angebotes: Bestellung bis Ende Dez. 2022

Zahlung: 21 Tage – rein netto

Freundliche Grüße,  
[REDACTED]



# AStA Sportreferat

---

Nachtigallenweg 86, 53127 Bonn | 0228/73-4498 | sport@asta.uni-bonn.de

**09.12.2022**

## **Betreff: Beschluss**

Die **220** Obleuteversammlung des Sports hat am **08.12.2022** positiv über den (gekürzten) Antrag der Sportart **Rudern** entschieden.

Dabei wurde das Angebot von [REDACTED] angenommen i.H.v. **insgesamt 16164,21€**.

(Ruderboot-Gig-Doppelzweier/Riemenzweier [REDACTED] **12.709,20 €**)  
(5 Skulls der [REDACTED] **3.455,01 €**)

Der Antrag steht unter Vorbehalt bis zur positiven Bestätigung des Studierendenparlaments.

Bitte achtet auf eine einheitliche Rechnung an das AStA Sportreferat. Lieferadresse ist bitte immer die entsprechende Sportanlage direkt.

Bei Anträgen über 1500€ müsst ihr den Antrag vor der Bestellung noch auf der nächsten Sitzung des Studierendenparlaments vorstellen.

Die Bestellung hat möglichst schnell nach dem OV Beschluss zu erfolgen. Bei Eintreffen der Bestellung ist diese auf Korrektheit zu prüfen. Wir bitten ferner darum, die erhaltene Rechnung so schnell wie möglich an uns weiterzuleiten um Mahngebühren zu vermeiden.

Die Rechnungsadresse lautet:

AStA Sportreferat  
Nachtigallenweg 86  
53117 Bonn

**Mit sportlichen Grüßen**

---

**Max Hürter**

---

**Sylvia Schunck**